



RÉGION  
***Nouvelle-  
Aquitaine***



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**

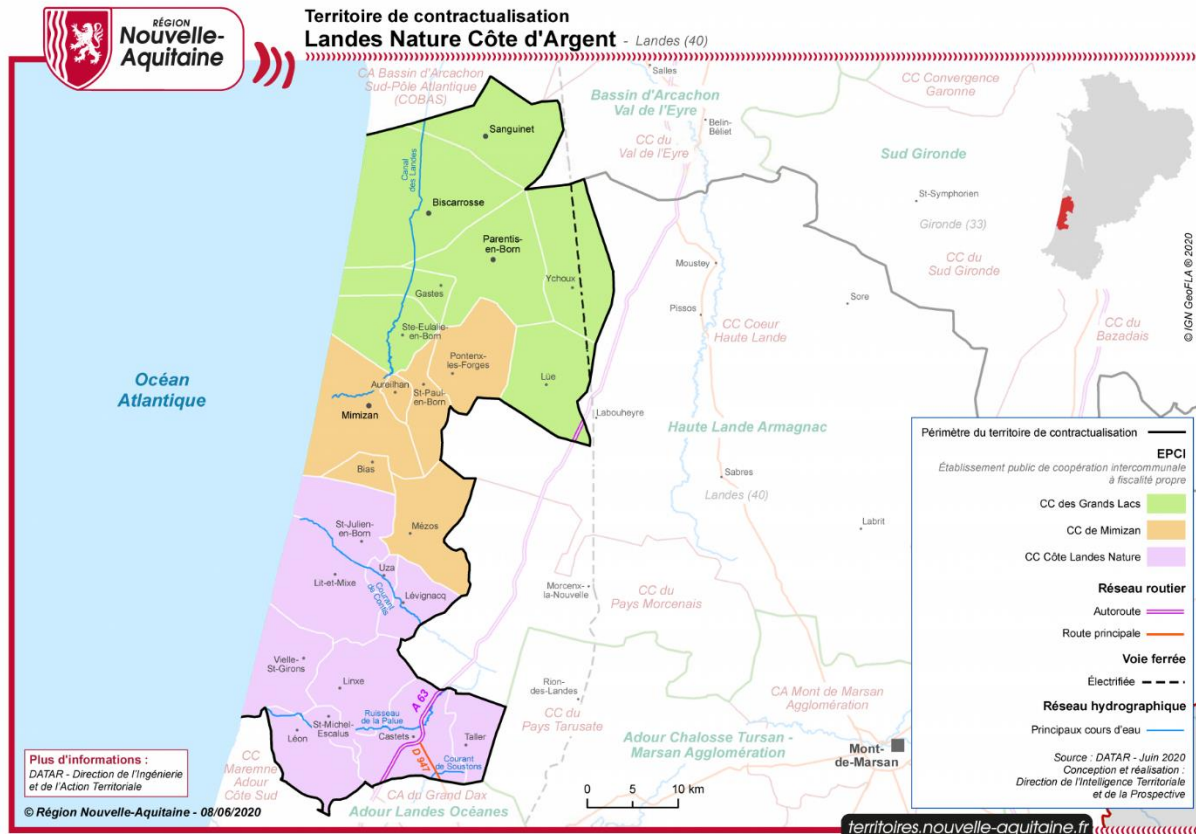
# **COPIIL de validation**

## **Bassin Landes Nature Côte d'Argent**

*Le 10 octobre 2023*

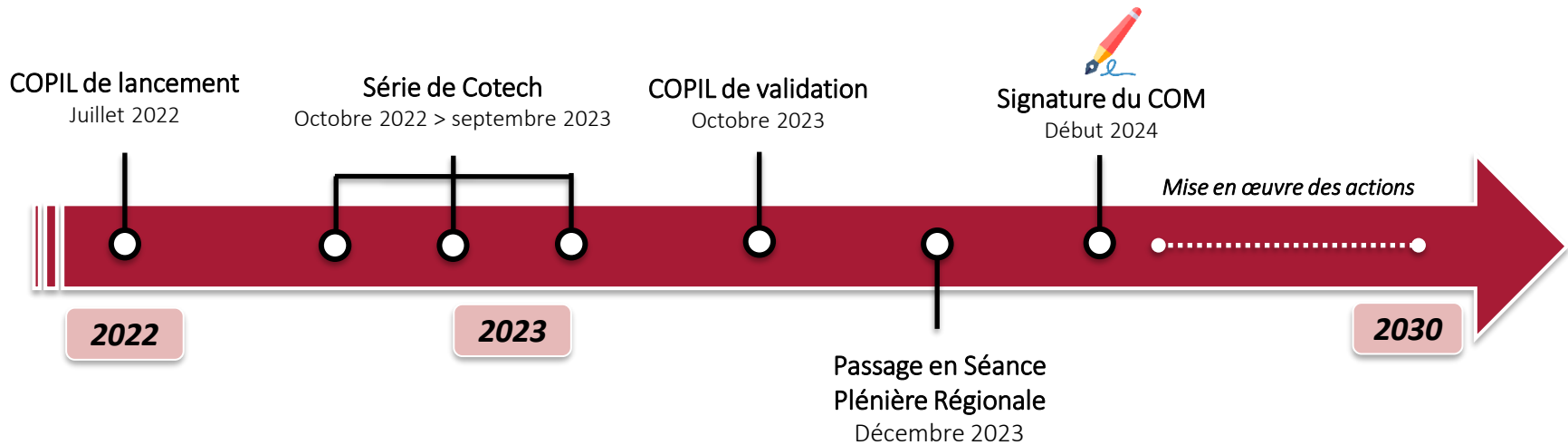


# Le territoire de contractualisation





# La construction du COM Landes Nature Côte d'Argent



Une réunion annuelle prévue pour le suivi du COM



## Le document Contrat Opérationnel de Mobilité

1	Préambule : Contexte Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)
2	Les <b>dispositions administratives générales</b> , relatives à la vie du contrat et à son évolution : durée, évolution...
3	Un <b>diagnostic commun</b> sur les dynamiques socio-économiques et le système de transport du bassin de mobilité (COFIL de lancement)
4	Une <b>feuille de route</b> identifiant les enjeux et projets, basée sur un recensement des besoins, attentes et projets envisagés par les acteurs locaux
5	Les <b>principes d'intervention des signataires et d'accompagnement aux EPCI, l'intégration aux grands projets de mobilité</b> : <i>intermodalité, desserte et horaires ; aide à la conception de services ; mobilité solidaire ; gares, haltes et PEM ; situation dégradées ; recensement et diffusion des pratiques de mobilité</i>



## La feuille de route du COM LNCA

- Une **feuille de route co-construite** par tous les acteurs de la mobilité intervenant sur le bassin de mobilité Landes Nature Côte d'Argent.
- Un **ensemble de projets** listés constituant une ligne directrice, et une stratégie commune pour **optimiser les déplacements du bassin de mobilité**.
- Mobilise l'ensemble des signataires du COM** au regard de leurs compétences propres, ainsi que des dispositifs financiers existants ou permettant d'engager des projets au cours de la durée de vie du COM.

EPCI	Population 2021	Taux de financement Région	Budget max Région	Budget EPCI	Budget mobilité locale
Grands Lacs	30 428	50%	121 712 €	121 712 €	243 424 €
Mimizan	12 654		50 616 €	50 616 €	101 232 €
Côte Landes Nature	12 196				



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**

# Définition de la feuille de route et des dispositifs de mobilité locale

## Actions de mobilité locale

---

### ❑ Deux études de faisabilité

**Lancement d'une étude de faisabilité TAD** : les 2 CdC souhaitent conduire une étude de faisabilité visant à mesurer l'opportunité de déployer un service de Transport à la Demande (TAD) mutualisé ou non à l'échelle du bassin.

- **Coût** : Etude d'un montant de 15 705€ TTC sera financée à 50% par la Région au titre de la mobilité locale, soit **7 852,50€ TTC pour RNA**.

**Lancement d'une étude de faisabilité « navette locale estivales »** : les 2 CdC souhaitent conduire une étude de faisabilité visant à mesurer l'opportunité de déployer des services de transports locaux répondant aux enjeux touristiques estivaux.

- **Coût** : Etude d'un montant de 15 705€ TTC sera financée à 50% par la Région au titre de la mobilité locale, soit **7 852,50€ TTC pour RNA**.





## Actions de mobilité locale

### □ Développer la pratique du covoiturage

Les trois Communautés de communes souhaitent **s'inscrire dans une dynamique de développement du covoiturage à l'échelle du bassin de mobilité.**

En ce sens, **la Région met à disposition**, via le syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités, la plateforme **Covoit'MODALIS** aux 2 CC non-AOM pour animer des communautés de covoitureurs. Pour la CC de Côte Landes Nature, une adhésion au syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités sera nécessaire pour voir bénéficier des fonctionnalités de cet outil (coût de l'adhésion : 5000€ / an).

NOUVELLE-AQUITAINE  
**MOBILITES**

**COVOIT  
MODALIS**



## Actions de mobilité locale

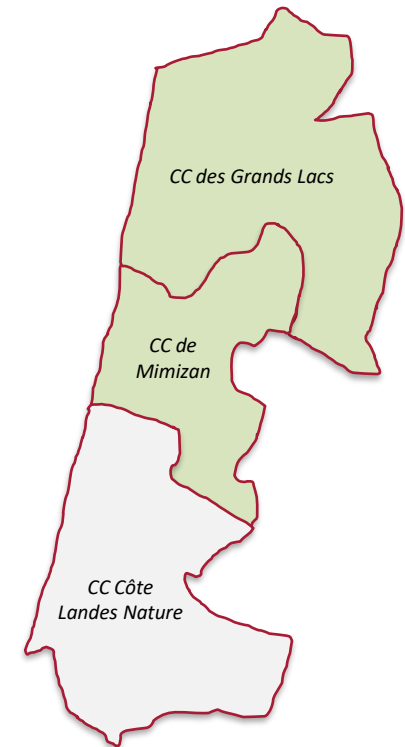
### ❑ Des services de mobilité à penser sur la durée de vie du COM

**Développer un service d'autopartage** : Une réflexion sera engagée sur la durée du COM pour expérimenter un service d'autopartage mutualisé à l'échelle du bassin de mobilité.

**Développer la pratique du vélo à l'échelle du bassin de mobilité** : Une réflexion sera engagée sur la durée du COM pour juger de l'opportunité d'un service de location de vélo. Son éventuelle création devra tenir compte des limites budgétaires régionales sur la mobilité locale.



*Services éligibles au bouquet de mobilité (4€/habitants)*



## Actions d'aménagements

- ❑ **Projet d'aménagement d'un Pôle d'Echange Multimodal en gare d'Ychoux** : la CCGL souhaite aménager le parvis de la gare d'Ychoux afin de développer son potentiel d'intermodalité et faciliter le report modal vers le train.

***Principe régional** : La Région pourra contribuer à ce projet au titre du RI PEM à hauteur de 25% des dépenses éligibles à la subvention régionale, études et travaux.*

- ❑ **Développement d'itinéraires cyclables sécurisés** : Les 3 CdC souhaitent s'engager avec le Département des Landes pour développer des itinéraires cyclables sécurisés permettant de favoriser la pratique du vélo au quotidien sur le territoire.
- ❑ **Développement de nouvelles aires de covoiturage** : en lien avec le Schéma Départemental Landais sur le covoiturage, les 3 CdC souhaitent participer au travail sur la réalisation de nouvelles aires de covoiturage dans le bassin de mobilité.



*Mobilisation du Département des Landes sur les sujets d'aménagements vélo et covoiturage*



## Etudes sur l'offre interurbaine régionale

- ❑ Les 3 EPCI souhaitent étudier l'extension de l'offre estivale des lignes interurbaines (514, 515, 416 et 513) pour une desserte quotidienne les mois de juillet et août.
- ❑ La CC Grands Lacs souhaite étudier la possibilité de **restructurer l'offre interurbaine existante entre les gares de Ychoux et La Hume** (ligne 511 et 415). La CC de Mimizan souhaite étudier le **renforcement du niveau de service de la ligne 513** entre la gare de Labouheyre et Mimizan.



*En lien avec les services de la Région Nouvelle-Aquitaine*





Actions	Mimizan	Grands Lacs	Côte Landes Nature	Acteurs concernés
<i>Mobilité locale</i>				
Etude de faisabilité TAD				Région NA – Bouquet de mobilité locale
Etude de faisabilité navettes locales estivales				Région NA – Bouquet de mobilité locale
Développement de la pratique du covoiturage				NAM / Etat / Région
Expérimentation d'un service d'autopartage				Région NA – Bouquet de mobilité locale
<i>Aménagement</i>				
Gare d'Ychoux				Région NA – RI PEM
Itinéraires cyclables et équipements annexes				Département des Landes / Etat
Aires de covoiturage				Département des Landes / Etat
<i>Renfort et ajustement de l'offre régionale</i>				
Etudes sur l'ajustement de l'offre interurbaine régionale existante				Région NA – RI Renfort d'offre régionale



RÉGION  
***Nouvelle-  
Aquitaine***