

Mimizan, le 9 Novembre 2021



## Etude mobilité

Présentation synthétique du plan d'actions

Groupe d'Action Locale  
LNCA



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**



Fond européen agricole pour le développement rural :  
L'Europe investit dans les zones rurales

# Sommaire



1 – Un plan d'actions co-construit

2 – AXE 1 : Mailler et désenclaver

3 – AXE 2 : Vers une rationalisation de l'usage de la voiture

4 – AXE 3 : Vers une valorisation des modes actifs

5 – AXE 4 : Favoriser la solidarité et l'accès à l'emploi

6 – Conclusion



1 – Un plan  
d'actions co-  
construit

# Calendrier d'élaboration du plan d'actions



## TEMPS 1 Diagnostic

## TEMPS 2 Mise en exergue des enjeux

## TEMPS 3 Elaboration du plan d'actions



Juin 2020  
=> Octobre 2020

Novembre 2020  
=> Mars 2021

Avril 2021  
=> Novembre 2021

## AXE 1

- Favoriser l'accès au territoire depuis l'extérieur
- Favoriser la mobilité au sein des territoires

**Axe 1 :**  
Mailler et désenclaver

## AXE 2

- Favoriser le covoiturage
- Développer des initiatives d'autopartage

**Axe 2 :**  
Rationaliser l'usage de la voiture

## AXE 4

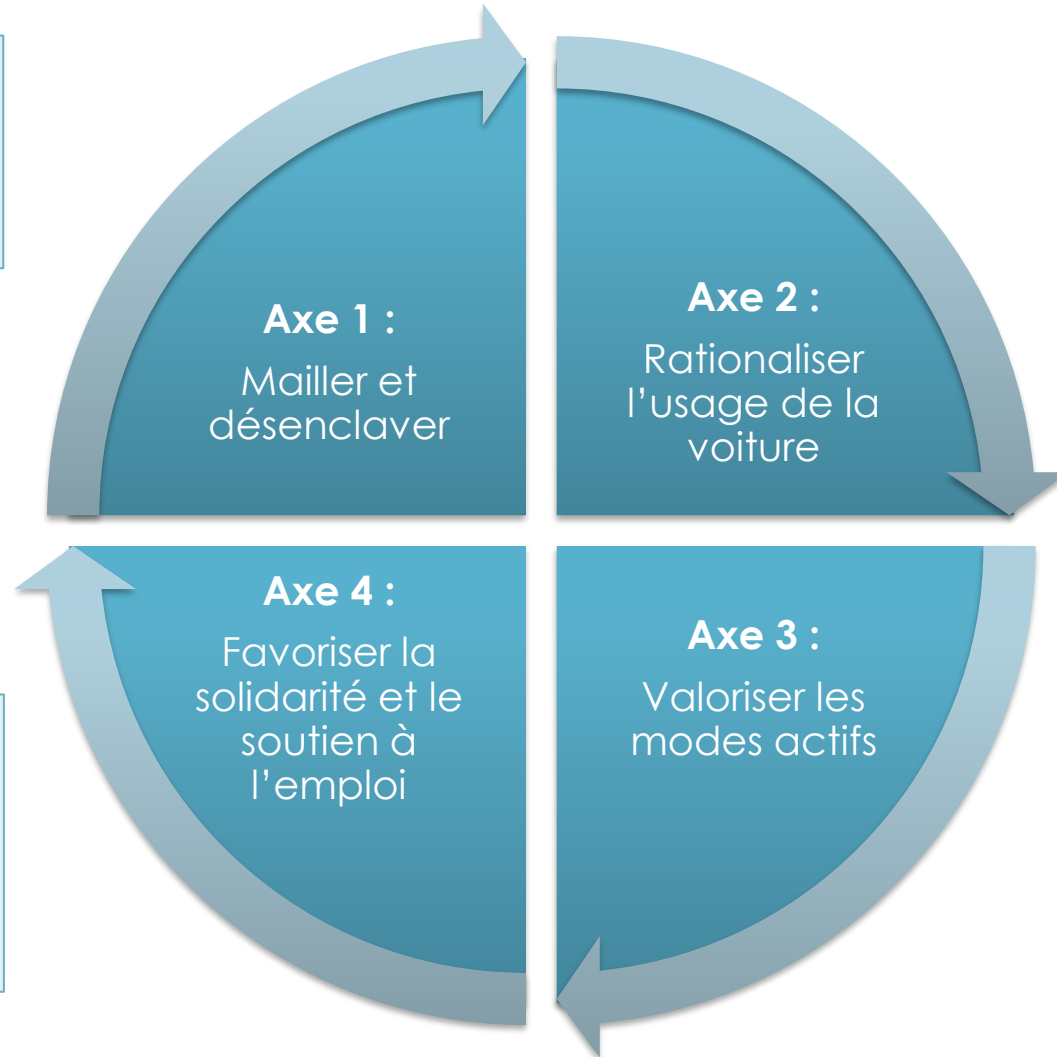
- Œuvrer en faveur des publics en insertion
- Soutenir le tissu économique local à travers des Plans de Mobilité Entreprise

**Axe 4 :**  
Favoriser la solidarité et le soutien à l'emploi

## AXE 3

- Conforter les actions exprimées dans les Schémas Directeurs Cyclables
- Prendre en compte les piétons

**Axe 3 :**  
Valoriser les modes actifs



## 2 – AXE 1 Mailler et désenclaver



## Action n°1 – Favoriser l'accès au territoire depuis l'extérieur

### Les actions présentées :

- 1A : Améliorer les connexions avec le réseau interurbain régional en gare d'Ychoux
- 1B : Optimiser les correspondances vers Mimizan en gare de Labouheyre
- 1C : Mettre en place une ligne à la demande entre Côte Landes Nature et la gare de Dax
- 1D : Mettre en place une liaison quotidienne en saison estivale entre Arcachon et Biscarrosse
- 1E : Réfléchir à la mise en place d'une ligne directe vers la gare de Facture-Biganos



# Action n°1A – Améliorer les interconnexions avec le réseau interurbain régional en gare d'Ychoux

## Description technique de l'action

- Multiplier les correspondances possibles en gare d'Ychoux avec à terme une correspondance systématique vers Parentis et Biscarrosse.
- Dans un premier temps, permettre a minima des correspondances en extrémité de journée.

Arrivées de Bordeaux	Correspondances L11
06:04	A créer
<b>06:29</b>	<b>06:55</b>
07:30	A créer
08:30	A créer
<b>09:04</b>	<b>09:10</b>
11:06	A créer
<b>14:05</b>	<b>14:10</b>
17:02	A créer
17:30	A créer
<b>18:31</b>	<b>18:40</b>
19:30	A créer



## Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Région Nouvelle-Aquitaine (AO des TER et des cars interurbains)
- Concertation locale afin de cerner les besoins de façon fine
- Discussion dans le cadre des bassins de mobilité (cofinancement CCGL possible)



## Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

■ En cas de rajout d'1 à 2 rotations

■ En cas de correspondance systématique



# Action n°1B – Optimiser les correspondances vers Mimizan en gare de Labouheyre

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- La demande de la CC Mimizan ne porte pas sur une correspondance systématique, mais sur une amélioration de l'amplitude.
- Dans un premier temps, une rotation supplémentaire le midi vers Labouheyre et le soir vers Mimizan permettrait de répondre à la demande exprimée.
- En cas d'évolution positive de la fréquentation, l'ajout d'autres rotations pourrait être envisagé.



### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Région Nouvelle-Aquitaine (AO des TER et des cars interurbains)
- Concertation locale afin de cerner les besoins de façon fine
- Discussion dans le cadre des bassins de mobilité (cofinancement CC Mimizan possible)

Arrivées de Bordeaux	Correspondances L13
06:12	X
06:38	X
<b>07:38</b>	<b>07:50</b>
08:38	X
09:12	X
<b>11:15</b>	<b>11:20</b>
14:13	X
<b>17:11</b>	<b>17:20</b>
17:38	X
<b>18:40</b>	<b>18:45</b>
19:38	A créer

Départs vers Bordeaux	Correspondances L13
05:47	X
<b>06:38</b>	<b>06:25</b>
08:09	X
<b>10:50</b>	<b>10:30</b>
12:48	A créer
<b>15:47</b>	<b>15:30</b>
<b>18:21</b>	<b>18:15</b>
18:37	X
19:52	X



### Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

  Pour l'ajout d'1AR

# Action n°1C – Mettre en œuvre une ligne à la demande entre Côte Landes Nature et Dax

## Description technique de l'action

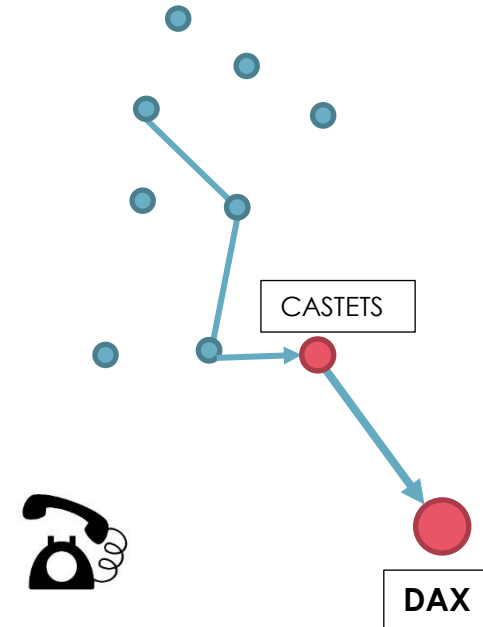
### Evolutions souhaitées :

- Proposer une ligne à la demande (circule uniquement en cas de réservation et adapte son itinéraire aux demandes exprimées) entre les communes de Côte Landes Nature et la gare de Dax.
- Peut se coupler avec un système de Transport à la Demande propre à Côte Landes Nature (cf. action 2).



### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Concertation locale et étude approfondie afin de cerner les besoins de façon fine
- Discussion dans le cadre des bassins de mobilité
- Accord avec le Grand Dax
- Région Nouvelle-Aquitaine à informer



Itinéraire adapté  
selon réservations



### Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

Varie selon l'importance de l'offre proposée

# Action n°1D – Rendre quotidienne la liaison estivale entre Arcachon et Parentis

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- L'offre de la ligne 46 devient quotidienne en juillet et août
- Le cas échéant, la grille horaire peut être étoffée pour proposer des créneaux horaires supplémentaires



### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Région Nouvelle-Aquitaine
- Discussion dans le cadre des bassins de mobilité



### Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€



LIGNE 46 PARENTIS ◀▶ BISCARROSSE ◀▶ ARCACHON				
DU 6 JUILLET AU 1 <sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2019				
JOURS DE FONCTIONNEMENT	SAMEDIS ET DIMANCHES (dimanche 14 juillet inclus)			
<b>PARENTIS-EN-BORN Aire Covoiturage</b>	<b>8:40</b>	<b>9:50</b>	<b>12:30</b>	<b>16:05</b>
BISCARROSSE Gare Routière*	8:55	10:05	12:45	16:20
BISCARROSSE Les Breux	8:58	10:08	12:48	16:23
BISCARROSSE Navarrosse	9:00	10:10	12:50	16:25
BISCARROSSE Maguide	9:10	10:20	13:00	16:35
BISCARROSSE PLAGE Place Dufau / Église	9:15	10:25	13:05	16:40
BISCARROSSE Les Viviers	9:20	10:30	13:10	16:45
LE PYLA SUR MER Dune du Pilat	9:40	10:50	13:30	17:05
<b>ARCACHON Gare SNCF</b>	<b>10:00</b>	<b>11:10</b>	<b>13:50</b>	<b>17:25</b>
<b>ARCACHON Gare SNCF</b>	<b>10:55</b>	<b>12:05</b>	<b>14:00</b>	<b>17:50</b>
LE PYLA SUR MER Dune du Pilat	11:05	12:15	14:10	18:00
BISCARROSSE PLAGE Place Dufau / Église	11:30	12:40	14:35	18:25
BISCARROSSE Les Viviers	11:35	12:45	14:40	18:30
BISCARROSSE Maguide	11:40	12:50	14:45	18:35
BISCARROSSE Navarrosse	11:45	12:55	14:50	18:40
BISCARROSSE Les Breux	11:50	13:00	14:55	18:45
BISCARROSSE Gare Routière*	11:55	13:05	15:00	18:50
<b>PARENTIS-EN-BORN Aire Covoiturage</b>	<b>12:15</b>	<b>13:25</b>	<b>15:20</b>	<b>19:10</b>

Grille horaire actuelle de la ligne 46

Piste d'action complémentaire : accord avec la COBAS et la Région Nouvelle-Aquitaine pour prolonger la ligne 1 du réseau Baïa de la Plage de la Salie jusqu'à Biscarrosse-Plage.

# Action n°1E – Réfléchir à la mise en place d'une liaison directe entre le nord des Landes et la gare de Facture-Biganos

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- Etudier l'opportunité de mettre en place une liaison directe entre Biscarrosse, Sanguinet et la gare de Facture-Biganos



### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Région Nouvelle-Aquitaine
- Concertation locale afin de cerner les besoins de façon fine
- Discussion dans le cadre des bassins de mobilité (possible co-financement COBAN)



### Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

**Selon fréquence choisie**

## Action n°2 – Favoriser la mobilité au sein des territoires

### Les actions présentées :

- 2A : Proposer des systèmes de TAD de proximité au sein des territoires
- 2B : Développer un système de navettes estivales vers les plages



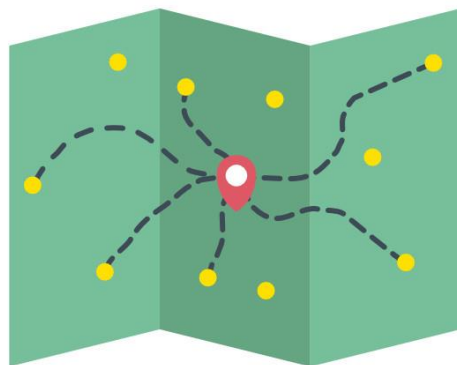
# Action n°2A – Proposer des systèmes de TAD de proximité

## Description technique de l'action

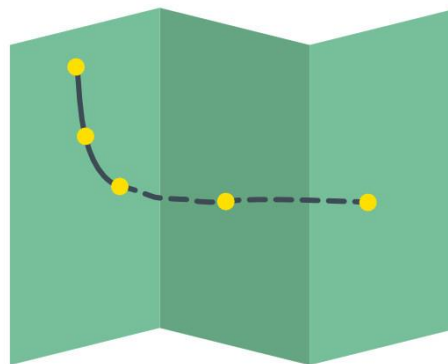
### Evolutions souhaitées :

- La CCGL a exprimé son intérêt pour approfondir l'opportunité de créer un TAD sur son territoire, à vocation principalement sociale, et permettant également de desservir la gare d'Ychoux. En l'absence de prise de compétence mobilité, le TAD serait mis en œuvre par la Région, et financé à hauteur de la moitié du déficit d'exploitation dans la limite de la dotation budgétaire annuelle.
- Côte Landes Nature a également exprimé son intérêt pour la mise en œuvre d'un TAD. EPCI compétent en matière de mobilité, elle en serait l'organisateur et le financeur.
- La CC Mimizan souhaite quant à elle réfléchir à une extension du dispositif mis en place à Mimizan, par le biais du CIAS.

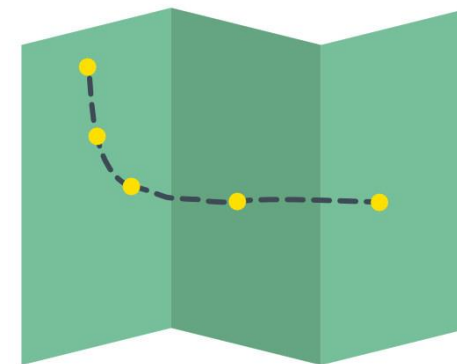
◆ TAD zonal



◆ Ligne virtuelle partielle



◆ Ligne virtuelle totale







### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Région Nouvelle-Aquitaine pour la CCGL
- Concertation locale afin de cerner les besoins de façon fine
- Marché public à lancer et mettre en œuvre



### Délais de mise en œuvre :

- 6 mois à 1 an environ
- Dépend de l'ampleur de l'étude et de la concertation préalables
- Délais incompressibles de mise en œuvre d'un marché public



### Moyens de suivi :

- Suivi du marché
- Taux de déclenchement
- Nombre de courses par jour / par secteur...



### Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

**TAD à visée sociale et occasionnelle**

**TAD quotidien**

Un TAD engendre des coûts fixes faibles, mais des coûts marginaux élevés (environ 30 à 50€ par course). Dès lors, son coût pour la collectivité est étroitement lié à son succès commercial, et donc à son règlement d'utilisation.



# Action n°2B – Développer un système de navettes estivales vers les plages

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- Côte Landes Nature souhaite pérenniser son dispositif actuel, qui donne pleine satisfaction.
- La CC Mimizan souhaite réfléchir à un renforcement du Mimizbus en allant également desservir Lespecier, Bias et le camping d'Aureilhan par le biais de la compétence touristique.
- La CCGL souhaite réfléchir à un dispositif de navettes comparables à ce qui se pratique sur le territoire de Côte Landes Nature.




### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Concertation locale afin de cerner les besoins de façon fine
- Offices de Tourisme
- Campings si demande de participation financière



### Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€



3 – AXE 2  
Vers une  
rationalisation  
de l'usage de  
la voiture

## Action n°3 – Favoriser le covoiturage et l'autopartage

### Les actions présentées :

- 3A : Développer un réseau d'aires de covoiturage
- 3B : Développer l'autopartage
- 3C : Développer un système d'autostop organisé



# Action n°3A – Développer un réseau d'aires sécurisées

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- Moderniser et sécuriser les aires existantes (signalétique renforcée, viabilisation des sols, accessibilité PMR, éclairage, bornes de recharge pour véhicules électriques...)
- Développer de nouvelles aires selon les besoins exprimés localement et les opportunités foncières : possibilité de mailler finement le territoire à travers un réseau de mini-aires de 3 à 6 places viabilisées : sorties de bourgs, croisements stratégiques...



### Estimation financière :

- Dépend fortement des contraintes de voirie spécifiques à chaque projet
- Environ 5 à 10k€ par aire pour améliorer l'existant
- Environ 40 à 100k€ pour toute création d'aire nouvelle



Signalétique réglementaire

# Action n°3B – Développer l'autopartage

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- Côte Landes Nature souhaite élargir le dispositif de la Cast'Air à d'autres communes.
- La CCGL a exprimé son intérêt pour une expérimentation à des points stratégiques.
- La CC Mimizan n'a pas exprimé d'intérêt pour un tel dispositif à ce stade.



### Estimation financière :

- Dépend du type de solution choisie :
  - Coût marginal de carburant, de personnel et d'entretien si mise à disposition au public de véhicules de services
  - Environ 10k€ par an et par véhicule si système humanisé en boucle de type Cast'Air



La Cast'Air

# Action n°3C – Développer un système d'autostop organisé

## Description technique de l'action

### Evolutions souhaitées :

- Mise en œuvre d'un système d'autostop organisé sur les 3 EPCI




### Acteurs et partenaires à mobiliser :

- Mise en œuvre à l'échelle du PETR ou bien par EPCI
- Communes pour la concertation locale et l'implantation des arrêts
- Prestataire pour la mise en place et la communication



### Estimation financière :

- Pour une collectivité dont la population est comprise entre 10 000 et 50 000 habitants, le coût de la prestation est de 10 000 € la première année et 3 500€ par an les années suivantes. Ce coût correspond à la mise en œuvre du « kit de duplication » du service.
- Coût humain de suivi du service



4 – AXE 3  
Vers une  
valorisation  
des modes  
actifs

## Action n°4 – Mettre en œuvre les schémas cyclables

### Enjeux & objectifs :

Le présent plan de mobilité souligne l'importance de la mise en œuvre des différentes actions présentées dans les schémas directeurs cyclables, et renvoie à leur consultation pour la mise en œuvre.

### Les actions présentées :

Cf. schémas cyclables en cours

## Action n°5 – Valoriser les liaisons piétonnes

### Enjeux & objectifs :

Le présent plan de mobilité met en valeur l'exemple des pedibus comme action concrète de valorisation de la marche.





5 – AXE 4  
Favoriser la  
solidarité et le  
soutien à  
l'emploi



# Action n°6 – Œuvrer en faveur des publics en insertion

## Enjeux & objectifs :

### Evolutions souhaitées :

- Identifier les besoins précis des habitants comme des saisonniers
- S'appuyer sur les structures les plus pertinentes pour proposer un service ponctuel de location de vélos électriques et/ou 2 roues motorisés :
  - Mission Locale
  - CIAS
  - Principaux employeurs saisonniers
  - Projet de résidence pour travailleurs saisonniers à Parentis
  - Foyer de jeunes travailleurs à Castets

## L'action présentée :

Prêt de vélos électriques / 2 Roues motorisés



## Estimation financière :

0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

■ Environ 20k€ par an si 20 deux roues motorisés

# Action n°7 – Soutenir le tissu économique local

## Enjeux & objectifs :

### Evolutions souhaitées :

- Démarcher les principales entreprises et administrations du territoire afin de leur expliquer l'intérêt du dispositif
- Soutenir les entreprises et administrations volontaires à travers un co-financement et un suivi du Plan de Mobilité



### Estimation financière :


0€    50k€    100k€    200k€    500k€    1m€    2m€    5m€

**Par entreprise ou groupe d'entreprises**

## L'action présentée :

**Financer des Plans de Mobilité Entreprise**



A wide-angle photograph of a beach at sunset. The sun is a bright, glowing orb on the horizon, casting a shimmering path of light across the ocean's surface. The sky is a mix of soft orange, yellow, and pale blue. The beach is sandy and dotted with small figures of people. In the foreground, there are some dunes with tall grasses. A large, semi-transparent diamond shape is overlaid on the left side of the image, containing the text '5 - Conclusion'.

5 -  
Conclusion

Collectivité

Compétence

Actions envisageables



Mobilités

Toute action en lien avec les mobilités

Tourisme

Développer les navettes estivales vers les plages

Voirie

Mise en œuvre des schémas cyclables

Réalisation de voies et/ou stationnements dédiés aux mobilités actives

Créer des aires de covoiturages

Création, cofinancement, aménagement

Aménagement

Mise en œuvre des schémas cyclables

Conception et mise en œuvre de schéma directeur cyclable

Action sociale

Prêt de vélos ou de deux-roues

Accompagnement individualisé des personnes en difficulté

# tecurbis

**le conseil technique indépendant**

## CONTACT :

### **Vincent BART**

Expert transport et mobilité

[vincent.bart@tecurbis.fr](mailto:vincent.bart@tecurbis.fr)

### **Maxime BALLU**

Consultant juridique

[maxime.ballu@espelia.fr](mailto:maxime.ballu@espelia.fr)